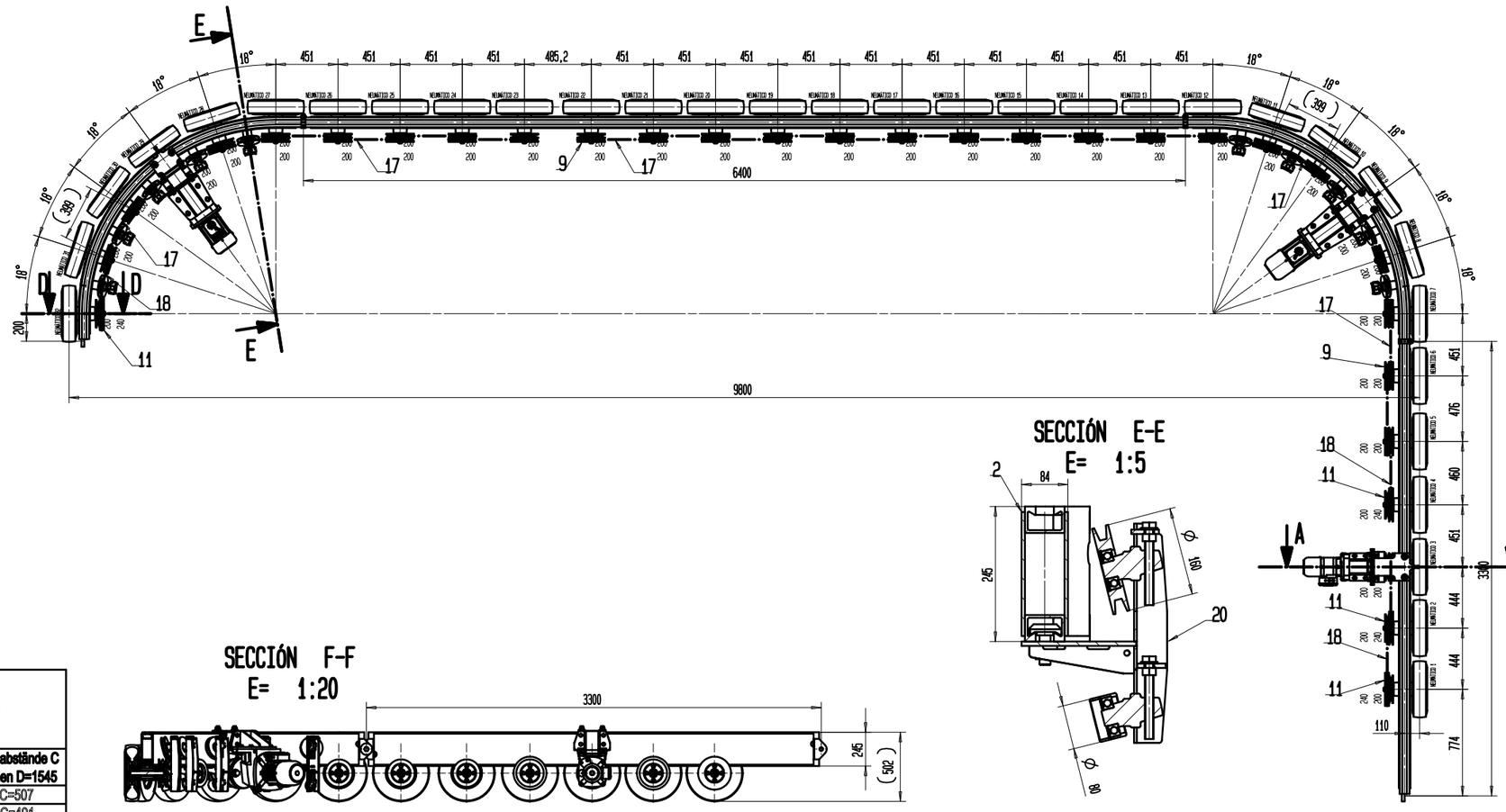
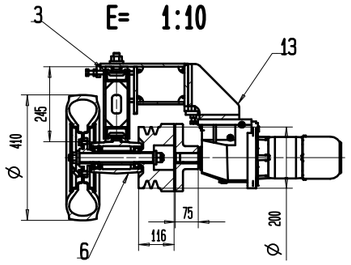


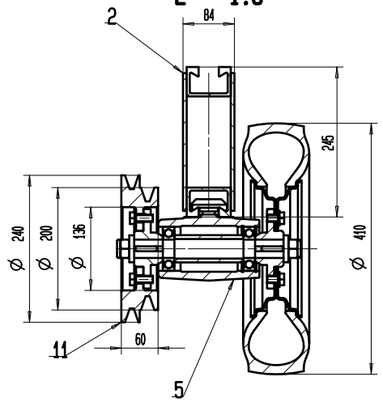


SECCIÓN A-A
E= 1:10



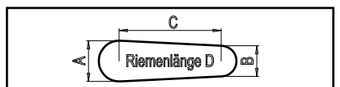
SECCIÓN E-E
E= 1:5

SECCIÓN D-D
E= 1:5



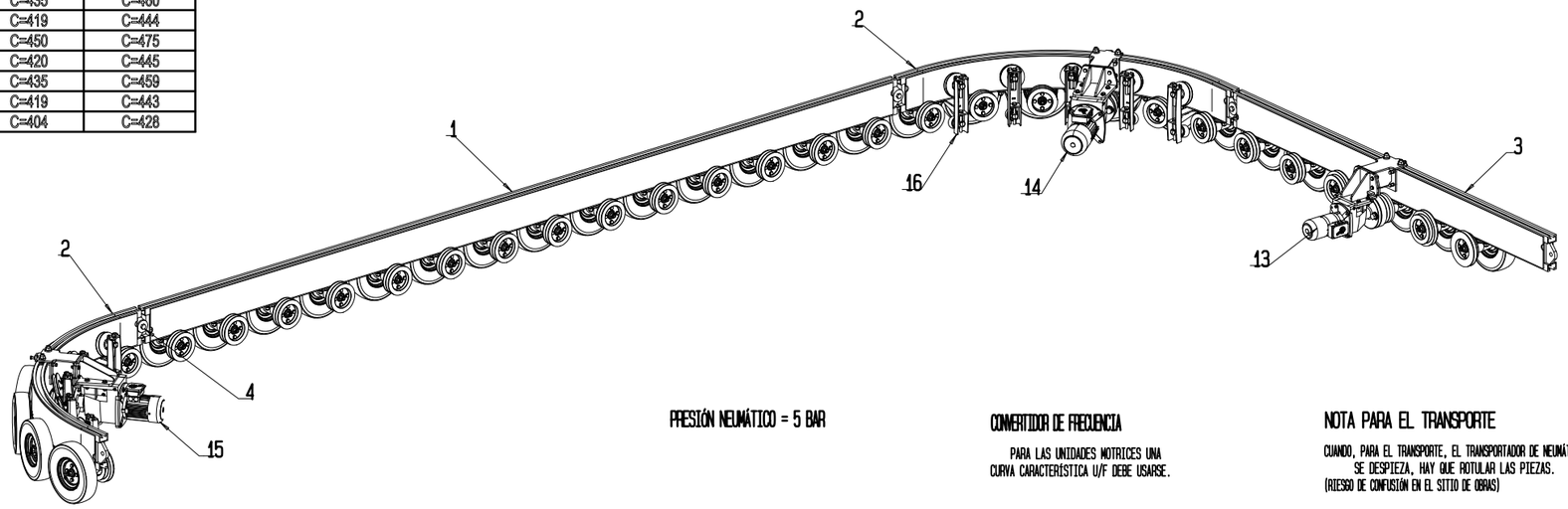
RIEMENLÄNGEN:

Reifen 1 - Reifen 3: D=1545
Reifen 4 - Reifen 6: D=1545
Reifen 6 - Reifen 22: D=1500
Reifen 23 - Reifen 31: D=1500
Reifen 31 - Reifen 32: D=1545



Übersetzung	Achsabstände C Riemen D=1500	Achsabstände C Riemen D=1545
A=180, B=180	C=482	C=507
A=200, B=180	C=466	C=491
A=200, B=200	C=451	C=476
A=200, B=220	C=435	C=460
A=200, B=240	C=419	C=444
A=220, B=180	C=450	C=475
A=220, B=220	C=420	C=445
A=240, B=180	C=435	C=459
A=260, B=180	C=419	C=443
A=260, B=200	C=404	C=428

SECCIÓN F-F
E= 1:20



PRESIÓN NEUMÁTICO = 5 BAR

CONVERTIDOR DE FRECUENCIA

PARA LAS UNIDADES MOTRICES UNA CURVA CARACTERÍSTICA U/F DEBE USARSE.

NOTA PARA EL TRANSPORTE

CUANDO, PARA EL TRANSPORTE, EL TRANSPORTADOR DE NEUMÁTICOS SE DESPIEZA, HAY QUE ROTULAR LAS PIEZAS.
(RIESGO DE CONFUSIÓN EN EL SITIO DE OBRAS)

Indice	Revision	Fecha	Nombre

CONFIGURACION

11460579
Nº de identificación

Doppelmayr® Innova Patent GmbH
Rickenbacherstr. 8-10
A-6960 WOLFURT/AUSTRIA

CALIDAD: 0

Escala 1/20
FACTOR: 0.500

	Fecha	Nombre
dibujado	26.04.2016	Hartmann C.
aprobado	13.01.2017	Winder Andreas
almacenado	2017-01-23/13:25:31	UG auto import

Instalación Ciudad Bolivar
Encargo WAA0002688
Copias X

peso bruto 2002.74 kg

IMPRESIÓN DE PLANOS
2017-05-16
DWG plotted: hoba Id: 1146579

REIFENF.180° 32R UE

Nº Dibujo original

Nº de identificación
10630318

Nº de dibujo
20169539E002301

Indice
A

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL 31.12. DEL AÑO DE SU ELABORACIÓN A INNOVA PATENT GMBH. NO PODRÁ SER REPRODUCIDO, EJECUTADO ODADO A CONOCER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.

A1